Porsche 991 P991.20.1010 Frontstoßstange Lufteinlass





Porsche 991 P991.20.3010 Heckstoßstange Luftauslass





Schützen Sie die Stoßstange an der Einschnittstelle z.Bsp. mit Klebeband. Halten Sie das Bauteil probeweise an die originale Stoßstange um die Anbauposition nach Ihrem Ermessen festzulegen. / *Protect the bumper at the interface eg. with tape. Properly hold the component to the original bumper to determine the mounting position at your discretion.*



Schneiden Sie die Stoßstange mit passendem Werkzeug ein (z.Bsp. Luftsäge). Reinigen Sie die Klebefläche auf der originalen Stoßstange mit entsprechendem Reiniger, wie z.Bsp. Silikonentferner und verkleben das Bauteil mit dem mitgelieferten Kleber. Setzen Sie kleine Klebepunkte wie folgt / *Cut the bumper with a suitable tool (eg air saw). Clean the adhesive surface on the original bumper with a suitable cleaner, such as silicone remover and glue the component with the supplied adhesive. Put small glue dots as follows*



Wichtig / *Important:* Ohne eine gründliche und sorgfältige Reinigung im Montagebereich, ist die Gewährleistung der Klebekraft nicht gegeben! / *Without thorough and careful cleaning, during assembly, the guarantee for adhesion can't be provided!*

Montagehinweise / *Mounting instructions*:
Beim Verkleben mit einem Silikonkleber Kleber generell darauf achten, dass ein Sicherheitsabstand zum Rand vorhanden ist, um ein mögliches überquellen des Klebers zu vermeiden. Die Vorgabe einer ca. 5-10mm breiten Kleberaupe ist zu beachten. / *When bonding with a silicone adhesive, always make sure there is a safe distance from the edge to avoid possible over-spreading of the adhesive. The specification of a 5-10mm wide adhesive bead is to be observed.*

Fixieren Sie das Bauteil mit der Stoßstange und lassen den Kleber aushärten. / *Fix the component with the bumper and let the adhesive cure*

Mindestens 24 Stunden bei einer Temperatur über 18°C reagieren lassen. Erst nach 24 Stunden max. 100 km/h Höchstgeschwindigkeit, frühestens nach 2 Tagen kann eine Waschstraße genutzt werden und die vom Fahrzeughersteller angegebene Höchstgeschwindigkeit gefahren werden. / *Allow to react for at least 24 hours at a temperature above 18°C. Only after 24 hours max. 100 km / h top speed. Earliest after 2 days a car wash can be used and the maximum speed specified by the vehicle manufacturer can be reached*

Lackierhinweise / *Painting instructions*:
Beim Lackieren und Trocknen unbedingt spannungsfrei ablegen bzw. aufbauen. Legen Sie den Spoiler nur in dem Zustand ab, in dem er auch am Fahrzeug montiert wird. Kein Knicken, kein Durchhängen und Verspannen beim Lackieren und Trocknen herbeiführen. Den Spoiler sorgfältig ablegen, ansonsten sind Schwierigkeiten bei der Montage zu erwarten; z.B. Wellenbildung und Spannungen im Teil. / *When painting and drying it is essential that the part is placed down properly to avoid building up tension. Only place the spoiler in the position in which it is mounted on the vehicle. No kinking, no sagging and tension during painting and drying. Optimally place the spoiler, otherwise difficulties in assembling are to be expected; eg. wave formation and tensions in the part.*

Bei max. 40°C trocknen / *dry at max. 40°C*

Montagevorgaben des Herstellers / *Installation instructions from the manufacturer*

ACHTUNG!
Die Montage darf nur durch eine Fachwerkstatt oder geschultes Fachpersonal durchgeführt werden! Durch unsachgemäße Montage kann es zu erheblichen Sach- und Personenschäden kommen! Bei eigenständigen Handlungen, wie der Montage ohne der benötigten Fachausbildung / das benötigte Fachwissen und der daraus resultierenden nicht fachmännischen Montage, ist hier, für Sie als Verbraucher, der Hinweis, dass die gesetzliche Produkthaftung sowie die Gewährleistung vollkommen ausgeschlossen sind.
Bedingt durch geringfügige Fertigungstoleranzen, ist es zwingend notwendig, dass eine testweise Probemontage des Produktes (z.Bsp. Spoiler) vor der Lackierung oder dem endgültigen verkleben vorgenommen wird, um etwaige Anpassungsarbeiten im Vorfeld durchzuführen.
Positionieren Sie das Produkt auf dem Aufnahmeteil oder der vorgesehenen Fläche um die Passform zu prüfen, da eine geringe Abweichung der, vom Hersteller, vorgesehenen Position, bereits die Passform des Produktes stark verändern kann.
Hinweis: Ein Produkt das bereits lackiert oder verklebt wurde, ist generell von der Rückgabe/Umtausch ausgeschlossen.
Die Montage sollte generell in einem geschlossenen und gut temperierten Raum mit einer Umgebungstemperatur von mind. 18°Grad erfolgen. Die Probemontage und ggfs. Anpassungsarbeiten werden selbstverständlich, ohne das Produkt zu verkleben oder ähnliches, vollzogen. Für technische Fragen zum Produkt, nutzen Sie bitte: support@moshammer.com

ATTENTION!
Installation may only be carried out by a specialist workshop or trained specialist staff! Incorrect assembly can lead to significant property damage and personal injury! In the case of carrying out actions on your own, such as assembly without the proper technical knowledge or training and consequently incorrect mounting, here is an explicit reminder for you as a consumer that legal product liability and warranty are completely excluded.
Due to minor manufacturing tolerances, it is mandatory that a test assembly of the product (e.g. spoiler) is made before painting or glueing so that any adjustment work can be carried out in advance.
Position the product on the mounting part or surface to check the fit, since a slight deviation from the manufacturer's intended position can the fit of the spoiler can change considerably. Note: A product that has been painted or glued is generally excluded from return/exchange.
The assembly should generally take place in a closed and well-conditioned room with an ambient temperature of at minimum 18° degrees.
The trial assembly and, if necessary, adjustment work should, of course, be carried out "without" gluing the product.
For technical inquiries about the product, please email us at support@moshammer.com