MOSHAMMER Porsche 991 Turbo P991.20.3040 / P991.22.3040 Heckdiffusor







1. 

2. 

3. 

1. Entfernen Sie die Schrauben in der Mitte der Stoßstange, die den originalen Heckdiffusor und die Stoßstange mit dem Heckträger und dem Auspuffhitzeschutz verbinden. Bohren Sie die Fixierungsniete der Metallleiste auf und entfernen diese. Entfernen Sie links und rechts unterhalb des Diffusors jeweils die beiden Schrauben. Lösen Sie die Haltelaschen des Diffusors und ziehen Sie diesen aus der Stoßstangenführung heraus. / *Remove the screws in the center of the bumper that connect the original rear diffuser and bumper to the rear carrier and exhaust heat shield. Drill the fixing rivet of the metal strip and remove it. Remove both screws on the left and right below the diffuser. Loosen the retaining tabs of the diffuser and pull it out of the bumper bracket.*

2. Optional können die 6 Streben zur Verbesserung der Optik schwarz lackiert oder im besten Fall
2cm unterhalb der Klickleiste abgeschnitten werden (rote Markierung). Verbinden Sie nun mit Hilfe der originalen Schrauben den Hitzeschutz mit dem Heckträger. / *Optionally, the 6 struts to improve the appearance can be painted black or cut at best 2cm below the click bar (red mark). Now connect the heat protection to the rear carrier with the help of the original screws.*

3. Schieben Sie den MOSHAMMER Heckdiffusor in die Stoßstangenführung und üben Druck im Bereich der Haltelaschen aus, so dass Sie an den originalen Punkten der Stoßstange einrasten. Nutzen Sie die originalen Schrauben und befestigen den Diffusor seitlich an den originalen Schraubpunkten. / *Push the MOSHAMMER rear diffuser into the bumper bracket and apply pressure near the retaining tabs so that they snap into place at the original bumper points. Use the original screws and attach the diffuser at the side of the original screw points.*

Lackierhinweise / *Painting instructions*:
Beim Lackieren und Trocknen unbedingt spannungsfrei ablegen bzw. aufbauen. Legen Sie den Spoiler nur in dem Zustand ab, in dem er auch am Fahrzeug montiert wird. Kein Knicken, kein Durchhängen und Verspannen beim Lackieren und Trocknen herbeiführen. Den Spoiler sorgfältig ablegen, ansonsten sind Schwierigkeiten bei der Montage zu erwarten; z.B. Wellenbildung und Spannungen im Teil. / *When painting and drying it is essential that the part is placed down properly to avoid building up tension. Only place the spoiler in the position in which it is mounted on the vehicle. No kinking, no sagging and tension during painting and drying. Optimally place the spoiler, otherwise difficulties in assembling are to be expected; eg. wave formation and tensions in the part.*

Bei max. 40°C trocknen / *dry at max. 40°C*

Montagevorgaben des Herstellers / *Installation instructions from the manufacturer*

ACHTUNG!
Die Montage darf nur durch eine Fachwerkstatt oder geschultes Fachpersonal durchgeführt werden! Durch unsachgemäße Montage kann es zu erheblichen Sach- und Personenschäden kommen! Bei eigenständigen Handlungen, wie der Montage ohne der benötigten Fachausbildung / das benötigte Fachwissen und der daraus resultierenden nicht fachmännischen Montage, ist hier, für Sie als Verbraucher, der Hinweis, dass die gesetzliche Produkthaftung sowie die Gewährleistung vollkommen ausgeschlossen sind.
Bedingt durch geringfügige Fertigungstoleranzen, ist es zwingend notwendig, dass eine testweise Probemontage des Produktes (z.Bsp. Spoiler) vor der Lackierung oder dem endgültigen verkleben vorgenommen wird, um etwaige Anpassungsarbeiten im Vorfeld durchzuführen.
Positionieren Sie das Produkt auf dem Aufnahmeteil oder der vorgesehenen Fläche um die Passform zu prüfen, da eine geringe Abweichung der, vom Hersteller, vorgesehenen Position, bereits die Passform des Produktes stark verändern kann.
Hinweis: Ein Produkt das bereits lackiert oder verklebt wurde, ist generell von der Rückgabe/Umtausch ausgeschlossen.
Die Montage sollte generell in einem geschlossenen und gut temperierten Raum mit einer Umgebungstemperatur von mind. 18°Grad erfolgen. Die Probemontage und ggfs. Anpassungsarbeiten werden selbstverständlich, ohne das Produkt zu verkleben oder ähnliches, vollzogen. Für technische Fragen zum Produkt, nutzen Sie bitte: support@moshammer.com

ATTENTION!
Installation may only be carried out by a specialist workshop or trained specialist staff! Incorrect assembly can lead to significant property damage and personal injury! In the case of carrying out actions on your own, such as assembly without the proper technical knowledge or training and consequently incorrect mounting, here is an explicit reminder for you as a consumer that legal product liability and warranty are completely excluded.
Due to minor manufacturing tolerances, it is mandatory that a test assembly of the product (e.g. spoiler) is made before painting or glueing so that any adjustment work can be carried out in advance.
Position the product on the mounting part or surface to check the fit, since a slight deviation from the manufacturer's intended position can the fit of the spoiler can change considerably. Note: A product that has been painted or glued is generally excluded from return/exchange.
The assembly should generally take place in a closed and well-conditioned room with an ambient temperature of at minimum 18° degrees.
The trial assembly and, if necessary, adjustment work should, of course, be carried out "without" gluing the product.
For technical inquiries about the product, please email us at support@moshammer.com